

Écublens

«Je suis contre cette sortie d'autoroute»

Un débat organisé par l'association Action Climat Écublens a donné lieu à des révélations et prises de position des candidats sortants à la Municipalité.

Chloé Banerjee-Din

Publié: 25.02.2021,

15h12



Le projet de jonction autoroutière à Ecublens s'inscrit dans un vaste projet de la Confédération. Mis à l'enquête en 2018, il doit créer ou développer d'autres sorties d'autoroute, notamment à Chavannes et Crissier. Les oppositions sont encore en cours de traitement.

IMAGE DE SYNTHÈSE OFROU

3



Le milieu associatif met son grain de sel pour animer la campagne électorale à Ecublens. Lundi, le groupe Action Climat a organisé sur Zoom un débat entre les candidats à la Municipalité. L'occasion pour les candidats des différents partis – sauf l'UDC, absent de l'événement – de mettre sur la table leurs propositions pour faire baisser les émissions de CO₂ au niveau local. Avec la mobilité au centre de l'attention, la discussion a réservé quelques surprises.

Des doutes sur la jonction

Municipale Verte et candidate sortante, Danièle Petoud a notamment jeté un pavé dans la mare au sujet de la jonction autoroutière à Ecublens, grand projet de la Confédération mis à l'enquête en 2018 déjà, nourrissant nombre d'oppositions. «Je suis contre cette sortie d'autoroute», a-t-elle déclaré, tranchant avec la position affichée jusqu'ici par la Municipalité. «J'ai pris conscience que non seulement ce serait un enfer pendant des années en raison des travaux, mais aussi qu'elle ne répondra plus aux besoins lorsqu'elle sera enfin mise en service.» Pascale Manzini, municipale également et candidate pour le PS et indépendants de gauche, est sur la même ligne, se déclarant «mal à l'aise» avec ce projet. Les autres candidats n'ont pas bronché,

mais le consensus se lézarde sur un thème important pour la prochaine législature.

L'avenir de la rue du Villars

Le débat a aussi été l'occasion d'aborder l'avenir de la ligne de bus 33, l'un des principaux axes de transports publics sur la Commune, avec le M1. Le Municipal et candidat sortant Jean-Louis Radice (Ecublens Forum d'opinions libres) a ainsi annoncé en avant-première que la cadence sera accélérée au quart d'heure dès ce printemps et que la capacité des véhicules pourrait être augmentée. Surtout, il a évoqué des réflexions en cours pour revoir le statut de la rue du Villars. Celle-ci pourrait donner plus de place aux transports publics et reporter le trafic de voitures, qui bloque actuellement le passage du bus en raison de bouchons au carrefour du Pontet.

Pour des voitures électriques

Toujours sur le thème de la mobilité, le débat a montré des candidats dans l'ensemble favorables au développement de stations de recharge pour voitures électriques. «Il faut en installer au plus vite», a notamment déclaré Jean Cavalli,

municipal et candidat sortant du PLR + Indépendants de droite. Parmi les autres idées qui font consensus entre les participants, le thème de la place du Pontet pourrait bien occuper les élus de la prochaine législature. À l'avenir, cet espace pourrait gagner des aménagements et de la verdure, voire un marché, pour devenir plus attractif.

Publié: 25.02.2021, 15h12